



**Hallo  
erstmal . . .**

# **S Ölschaden**

**Merkblatt DWA- M 715**

**Ölbeseitigung auf Verkehrsflächen**

**Dezember 2017**

# Anwendungsbereich



- Anwendern
  - *Hinweise und Hilfe zur Durchführung von Maßnahmen zur Beseitigung von Öl auf Verkehrsflächen*
- Behörden
  - *Anleitung beim Erarbeiten von Regeln zur Gefahrenabwehr*
- Maßnahmen
  - *Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit*
  - *Erhalt der Bausubstanz*
  - *Abwehr von ökologischen und finanziellen Schäden*
  - *Sicherung von Oberflächengewässer/ Grundwasser*
- Hinweise
  - *manuelle*
  - *und maschinelle Verfahren*
  - *technische Entwicklungen*

# Benutzerhinweis



- Jedermann steht die Anwendung des Merkblattes frei
  
- Pflicht zur Anwendung
  - *Rechtsvorschriften*
  - *Verwaltungsvorschriften*
  - *Vertrag*
  - *. . . . .*

# Definitionen



- Öle
- Ölbindemittel
- Reinigungsmittel
- Wassergefährdende Stoffe
- Verkehrsflächen
- Gereinigte Verkehrsflächen
- Sofortmaßnahmen/Folgemaßnahmen
- Gefährliche Abfälle
- Maschinen zur Ölspurbeseitigung
- Ölspur

# Rechtliche Grundlagen (1/2)



- **Wesentliche** Vorschriften
  - Fernstraßengesetz des Bundes
  - Straßengesetze der Länder
  - Straßenverkehrsordnung
  - Brandschutz- und Polizeigesetze der Länder

# Rechtliche Grundlagen (2/2)



- Hinweise zur **Zuständigkeit**
  - *Verpflichtung des Verursachers*
    - Beseitigung der Verunreinigung
    - Pflicht zur Meldung
  - *Verpflichtung des Straßenbaulastträgers*
  - *Sofortmaßnahmen*
    - Polizei/ Feuerwehr
  - *Folgemaßnahmen*
    - zuständigen Fachbehörden  
(Straßenbaubehörde, Straßenverkehrsbehörde,  
Umweltbehörden)

# Schutzziele



- Verkehrssicherheit
- Umwelt
  - *Wasser*
  - *Boden*
  - *Luft*
- Bausubstanz

# Maßnahmen (1/4)



- Allgemeine Maßnahmen
  - *Sofortmaßnahmen*
    - Einsatzleiter
  - *Folgemaßnahmen*
    - Zuständige Fachbehörde(n)

# Maßnahmen (2/4)



- Allgemeine Maßnahmen
  - *Schadensmeldung*
    - Alarmierung und Information der zuständigen Stellen
  - *Sofortmaßnahmen*
    - Erkunden, Absichern, Menschenrettung, Sperren, Eigenschutz, Stoffermittlung, Brand- und Explosionsschutz, Verkehrssicherung, Bergung, Bodenschutz, Gewässerschutz, Abdichten, Eindämmen, Auffangen, . . .
  - *Größere freigesetzte Ölmengen*
    - mechanisch abschöpfen oder absaugen
    - Aufschüttung von Schutzwällen
    - . . .

# Maßnahmen (3/4)



- Einsatz von Ölbindemitteln
  - Ein Verfahren zur Beseitigung von Ölverunreinigungen
  - *ausgetretene Öle und eingesetzte Ölbindemittel*
    - sind umgehend aufzunehmen
    - und fachgerecht zu entsorgen
  - *mit Öl beaufschlagte Ölbindemittel dürfen nicht in der Umwelt verbleiben.*
  - *Prüfung der nutzungsbezogenen Verkehrssicherheit*



## Maschinelle Nassreinigung

# Maßnahmen (4/4)



- Maschinelle Nassreinigung
  - *gleichwertiges Verfahren*
  - *handgeführtes oder selbstfahrendes Arbeitsgerät*
  - *Aufbringung von Wasser oder Wasser-Tensid-Gemisch*
    - Schrubb-
    - oder Hochdruck-Technik
  - *Aufnahme des Gemisches*
    - per Saug-
    - oder Vakuumverfahren

# Ablaufmodell zur Entscheidungshilfe

Institut der Feuerwehr  
Nordrhein-Westfalen





Ölverunreinigung auf Verkehrsflächen

## Allgemeine Maßnahmen

- Gefahren-/Unfallstelle absichern
- Grundsätzlich Brandschutz sicherstellen
- Überprüfung auf Explosionsgefahr
- Leckstellen abdichten
- Restinhalt des beschädigten Behälters umpumpen
- Wälle bilden zur Verhinderung der Ausbreitung
- Kanaleinläufe durch Abdecken schützen
- **Zuständige Wasserbehörde und Anlagenbetreiber umgehend benachrichtigen!**
- Straßengraben und abschüssige Bereiche absperren

Entscheidung gem. Gegebenheiten vor Ort

- Ölbindemittel auf die överschmutzte Fläche aufbringen
- Mechanisches Einarbeiten des Ölbindemittels
- Aufnahme des kontaminierten Ölbindemittels. **(Nicht auf der Straße oder am Straßenrand belassen!)**
- Falls notwendig, Maßnahmen wiederholen
- Kontaminierte Ölbindemittel in verschließbare Behälter füllen. Överschmutztes Bindemittel ist gefährlicher Abfall! Beförderung und Entsorgung nur durch Fachfirmen!

- Reinigung der Fahrbahn mit/ohne Einsatz von Tensiden und Aufnahme des Gemisches
- Manuelle Nachreinigung an schwer zugänglichen Stellen
- Falls notwendig, Maßnahmen wiederholen
- Öl-Wasser-Tensid-Gemisch fachgerecht entsorgen!
- Ggf. kontaminierte Ölbindemittel in verschließbare Behälter füllen. Överschmutztes Bindemittel ist gefährlicher Abfall! Beförderung und Entsorgung nur durch Fachfirmen!

Maßnahmen erfolgreich?

NEIN

JA

JA

NEIN

Maßnahmen erfolgreich?

Maßnahmen abgeschlossen



# Beseitigung von Ölverunreinigungen auf Verkehrsflächen

- Darstellung an drei Schadensereignissen
  - *Verunfalltes Großfahrzeug*
  - *Unfall mit 2 Pkw*
  - *Klassische Ölspur*



## Verunfalltes Großfahrzeug (1/2)

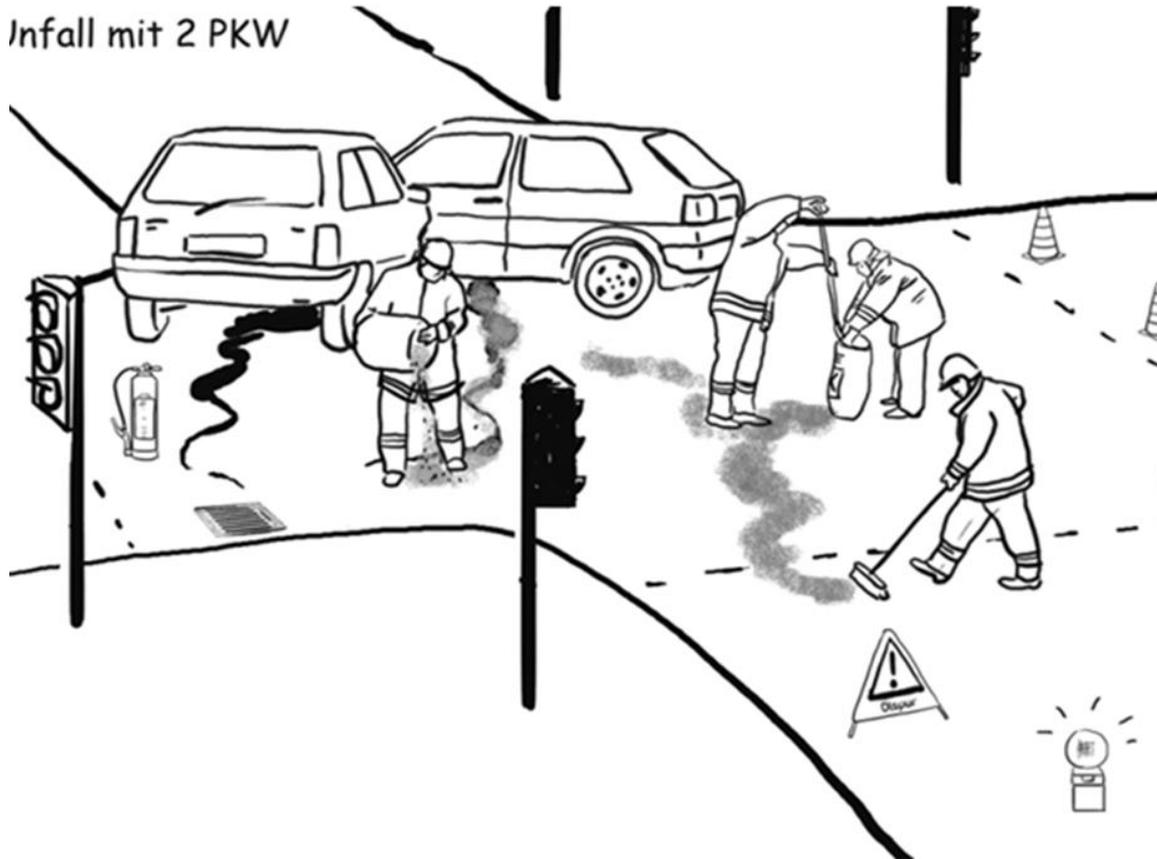
# Verunfalltes Großfahrzeug (2/2)



- Unfallstelle absichern
- Brandschutz sicherstellen
- Leckstellen abdichten
- Größere Ölmengen entfernen
  - *Pumpen, Absauggeräte, etc.*
- Restinhalte umpumpen
- Ausbreitung verhindern
  - *Wälle aus Ölbindemittel*
  - *Kanaleinläufe schützen*
- Abschüssige Bereiche absperren



Infall mit 2 PKW



**Unfall mit 2 PKW**

# Einsatz von Ölbindemittel anhand eines Verkehrsunfalls



- Ölbindemittel aufbringen
- Anwenderhinweise beachten
- Ausbringen mittels Streugeräten
- Mechanisches Einarbeiten
- Zusammenkehren des kontaminierten Ölbindemittels
- Falls notwendig, die Maßnahmen wiederholen.
- Kontaminierte Ölbindemittel
  - *verschießbare geeignete Behälter*
  - *Gefahrgut*
- Zusatz eines geeigneten Reinigungsmittels
  - *Aufnahme und fachgerechte Entsorgung*
- Aufstellen von Gefahrenzeichen

# Geeignete Ölbindemittel (1/2)



- Bisherige Anforderungen
  - *LTwS 27:2014 „Anforderungen an Ölbinder“ und „Merkblatt zu Ölbindern – Anforderungen und Prüfmethoden“*
- aktuellen Anforderungen
  - *Arbeitsblatt DWA-A 716-1:2011*
  - *in Verbindung mit Arbeitsblatt DWA-A 716-9:2014*

# Geeignete Ölbindemittel (2/2)



- Typklassen I, II und III können verwendet werden
- Zusatzbezeichnung „R“
  - *geprüften Produkte*
  - *prinzipiellen Eignung,*
  - *Eigenschaften*
    - Schüttdichten
    - Korngrößen
    - Schwimmfähigkeit

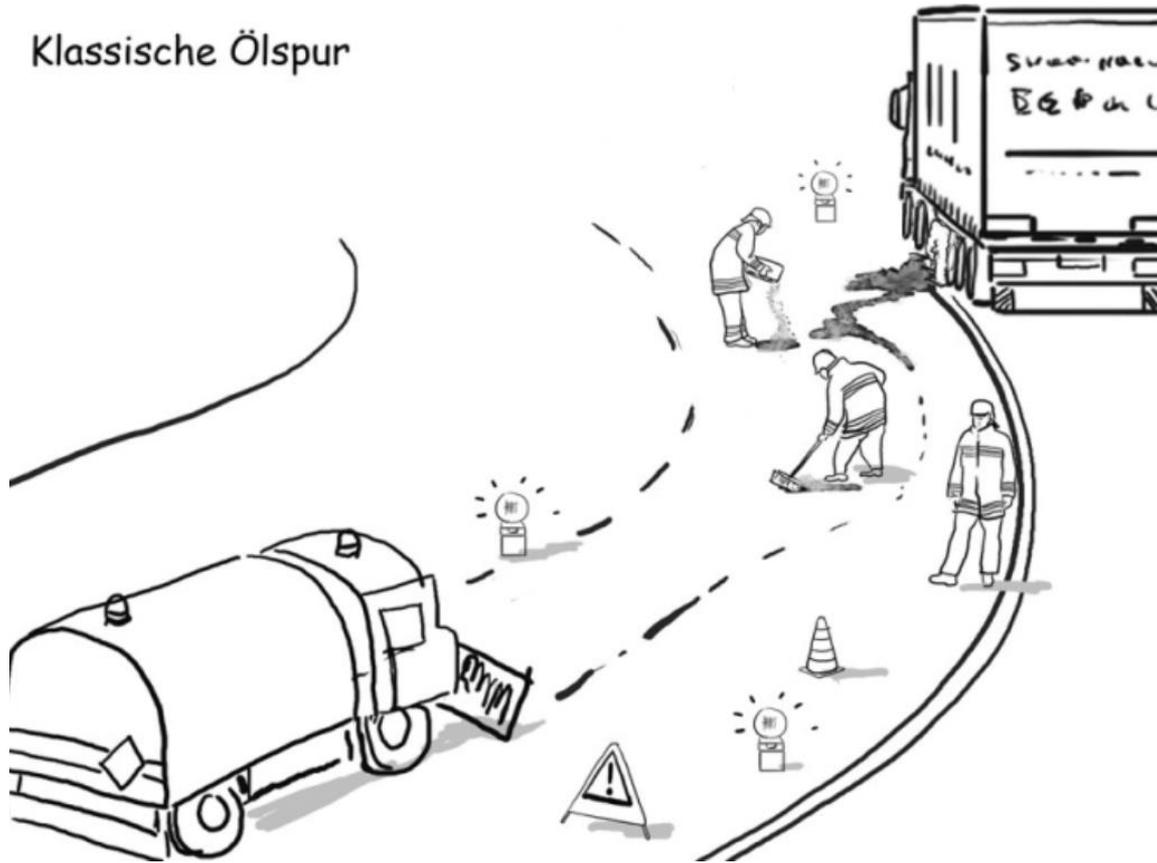
# Handhabung und Hinweise



- Aufnahmefähigkeit
- Witterungseinflüsse
- Ausbringung
- Einwirkzeit
- Aufnahme des Ölbindemittels
- Fachgerechte Entsorgung
- Prüfung des Reinigungsergebnisses
- Arbeitsschutz



Klassische Ölspur



**Klassische Ölspur**

# Maßnahmen



- Gegebenenfalls Tensid vorsprühen
- Reinigung der Fahrbahn
  - *unter Aufnahme des Wasser-Öl-(Tensid-)Gemisches*
- Manuelle Reinigung
  - *schwer zugängliche Stellen*
- Ggf. Maßnahmen wiederholen
- Ggf. Aufstellen von Gefahrenzeichen
- Fachgerechte Entsorgung



- Art und Geometrie der Fahrbahn
- Beeinträchtigung des Reinigungsvorgangs
- Aufnahme des Wasser-Öl-(Tensid)-Gemisches
- Einwirkzeit
- Witterungseinflüsse
- Prüfung des Reinigungsergebnisses
- Fachgerechte Entsorgung
- Arbeitsschutz

# Danke für die Aufmerksamkeit !

Institut der Feuerwehr  
Nordrhein-Westfalen

