

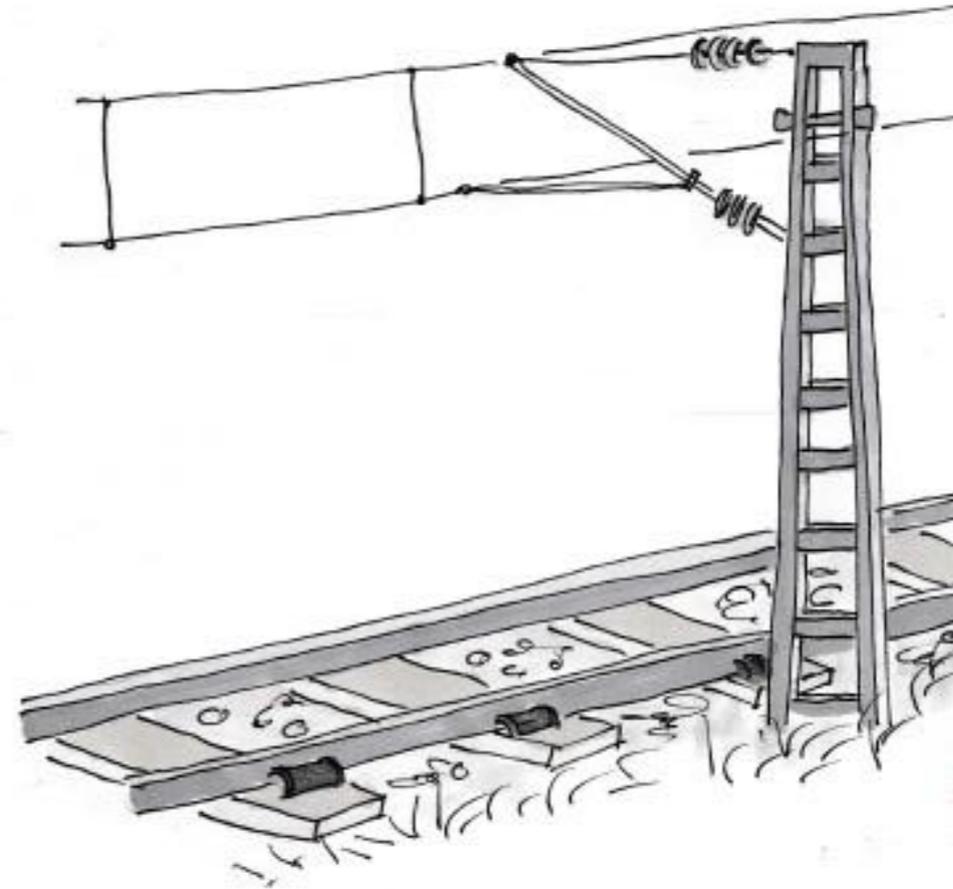
# Die Gefahren der Einsatzstelle

Die Bahn

Bei Einsätzen im Bereich der Gleisanlage der Bahn gibt es zwei Gefahren, die sich im Vergleich zum Verkehrsweg Straße unterscheiden.



1. Gefahren, die von bewegten Eisenbahnfahrzeugen ausgehen.



2. Elektrische Gefahren aus der Oberleitung

Darum stürme nicht einfach drauf los, sondern lass dich von deinem Gruppenführer in die Lage und damit auch in die Gefahrenlage einweisen.



Schienenfahrzeuge sind an die Gleise gebunden und können nicht ausweichen.



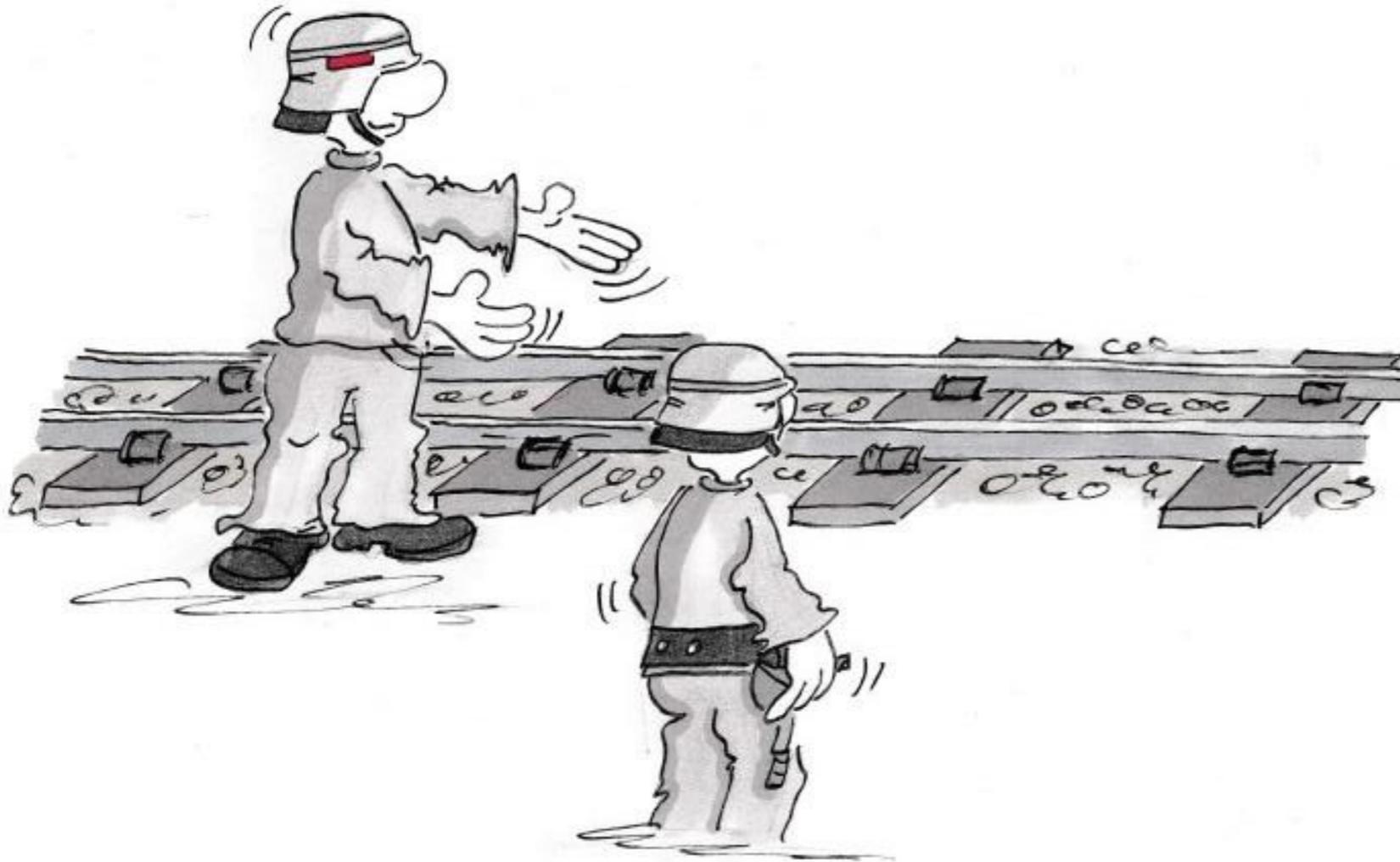
Zudem haben die Schienenfahrzeuge mit den Stahlrädern auf den Stahlschienen einen sehr langen Bremsweg.

Zu nicht gesperrten Strecken halte einen **Abstand von mind. 3 Metern** zur Gleismitte.



Du läufst ansonsten Gefahr, von Schienenfahrzeugen gerammt zu werden oder bei Schnellzügen vom Luftzog mitgerissen zu werden.

Darum halte Abstand und betritt die Gleisanlage erst, wenn dein Gruppenführer sie freigibt.



Die Sperrung wird vom Einsatzleiter über die Leitstelle veranlasst und von der Notfalleitstelle der Bahn per Fax bestätigt.

Beim Laufen durch das Gleisbett besteht Rutsch- und Stolpergefahr. .



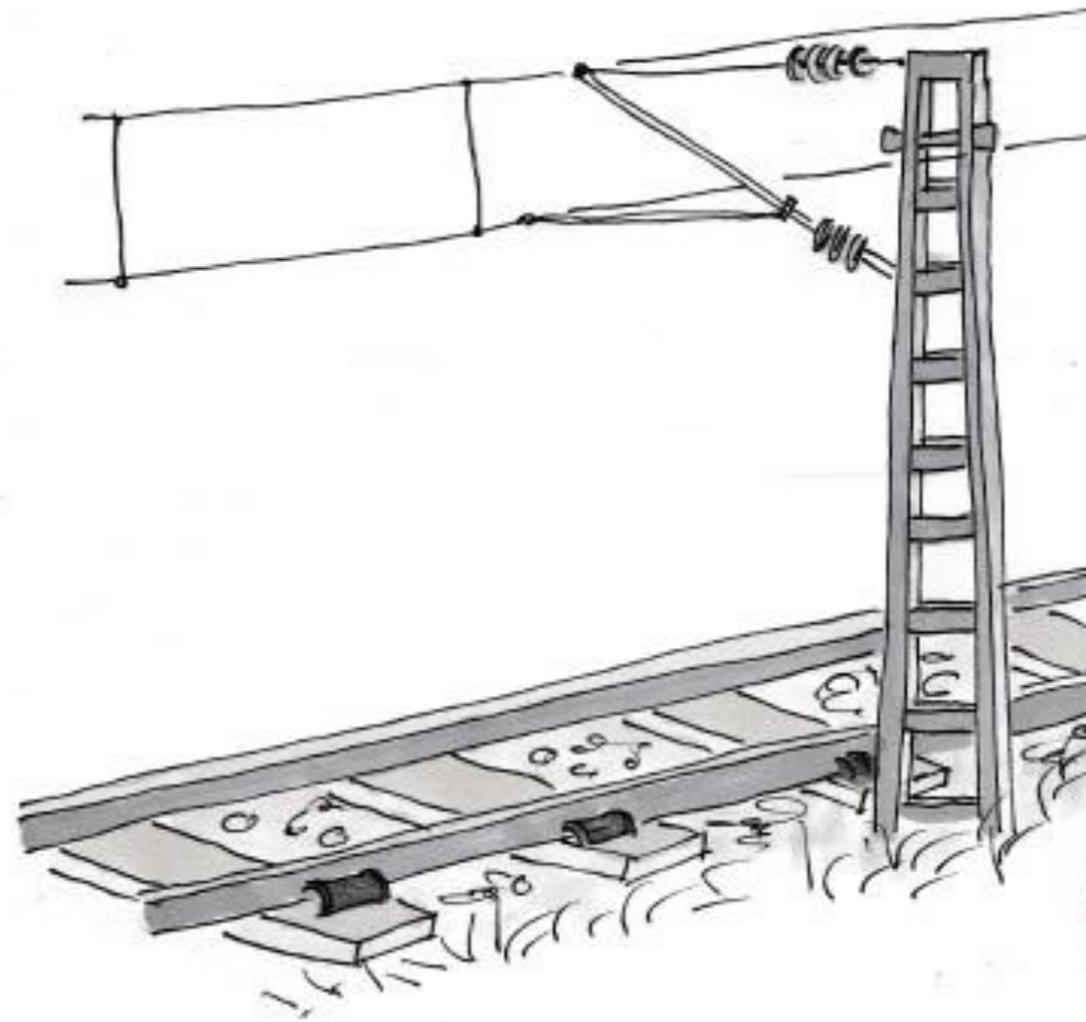
Bei feuchter Witterung sind besonders die Schienenköpfe und die Holzschwellen sehr rutschig.

Im Bereich von Weichen besteht die Gefahr des Einklemmens, wenn die Weiche verstellt wird (zuläuft).



Bei elektrifizierten Strecken beachte einen Sicherheitsabstand von mindestens **3 Metern** zur Oberleitung (15000V).

| Spannung    | Abstand |
|-------------|---------|
| 15 000 Volt | 3 Meter |

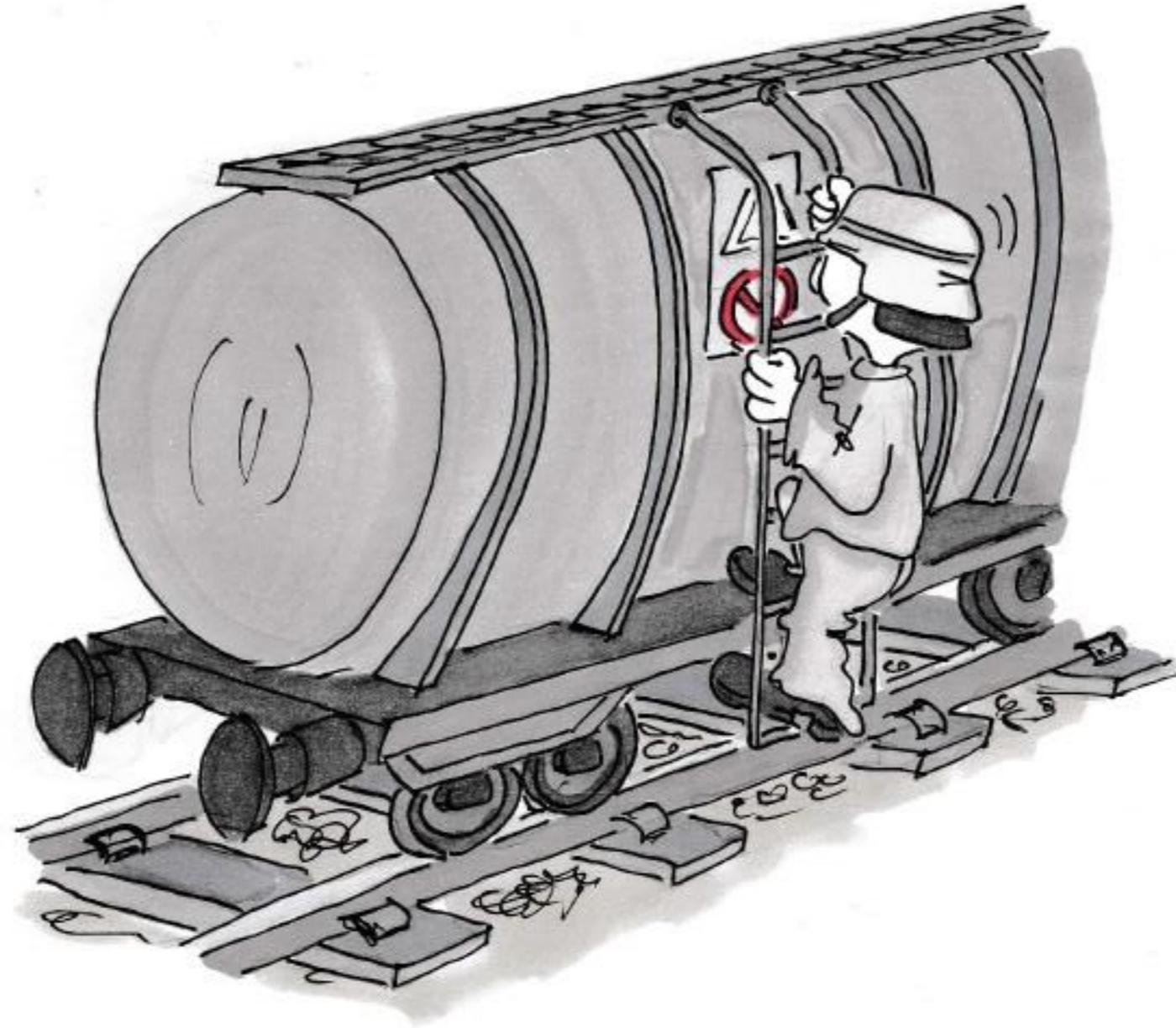


Nur zur Menschenrettung ist eine Annäherung auf **1,5 Metern** zulässig.

Plattformen und Tritte der Wagons dürfen nur bis zu einer Höhe von 2 Meter über dem Gleis bestiegen werden.

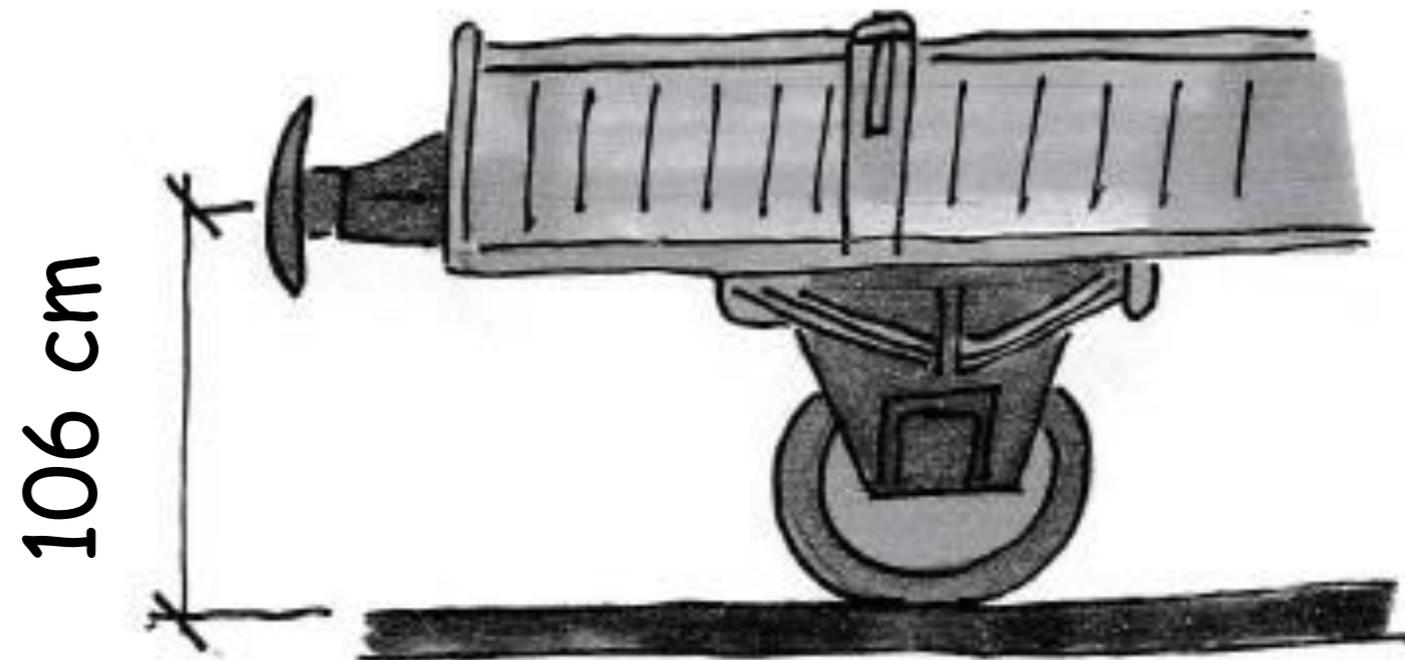


Quelle: Notfallmanagement DB

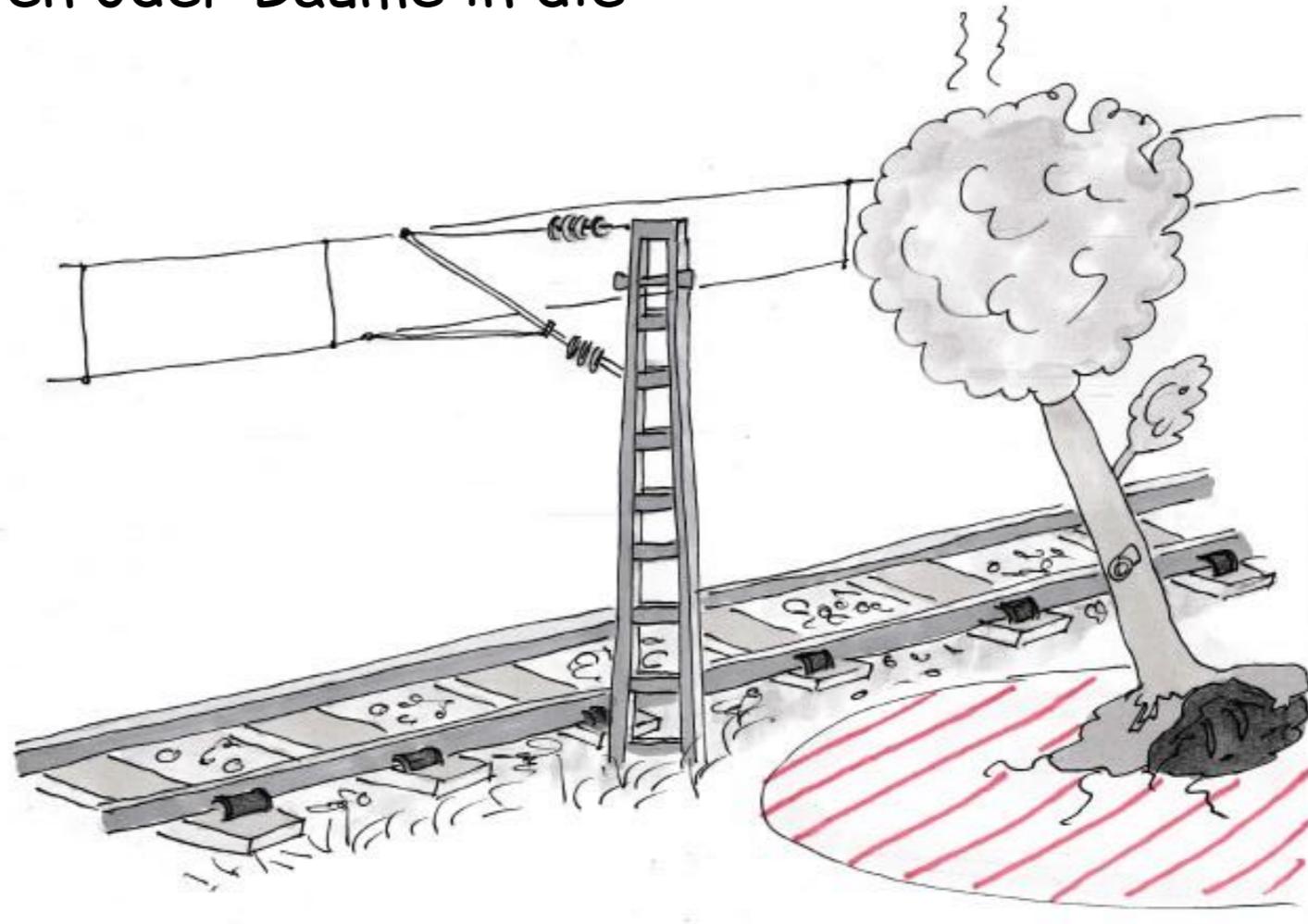


Bei Wagons mit Aufstiegshilfen sind entsprechende Warnhinweise angebracht

Die Ladefläche von Stückgutwagen hat in der Regel eine Höhe von etwas mehr als 1 Meter.



Wenn die Oberleitung beschädigt wird und die Kabel den Boden berühren oder Bäume in die Oberleitung fallen,



dann bildet sich ein Spannungstrichter aus.

|                           |                         |
|---------------------------|-------------------------|
| <b>Spannungstrichter:</b> | <b>Abstand 10 Meter</b> |
|---------------------------|-------------------------|

Ist eine Brandbekämpfung erforderlich, kann diese unter Einhaltung der entsprechenden Abstände nach DIN VDE 0132 durchgeführt werden.

- **C-Hohlstrahlrohr (bis 235 l/min):** die Feuerwehr muss für das jeweilige Strahlrohr eine Gefährdungsbeurteilung durchführen. Keine Angaben in der Norm.
- **CM-Strahlrohr**

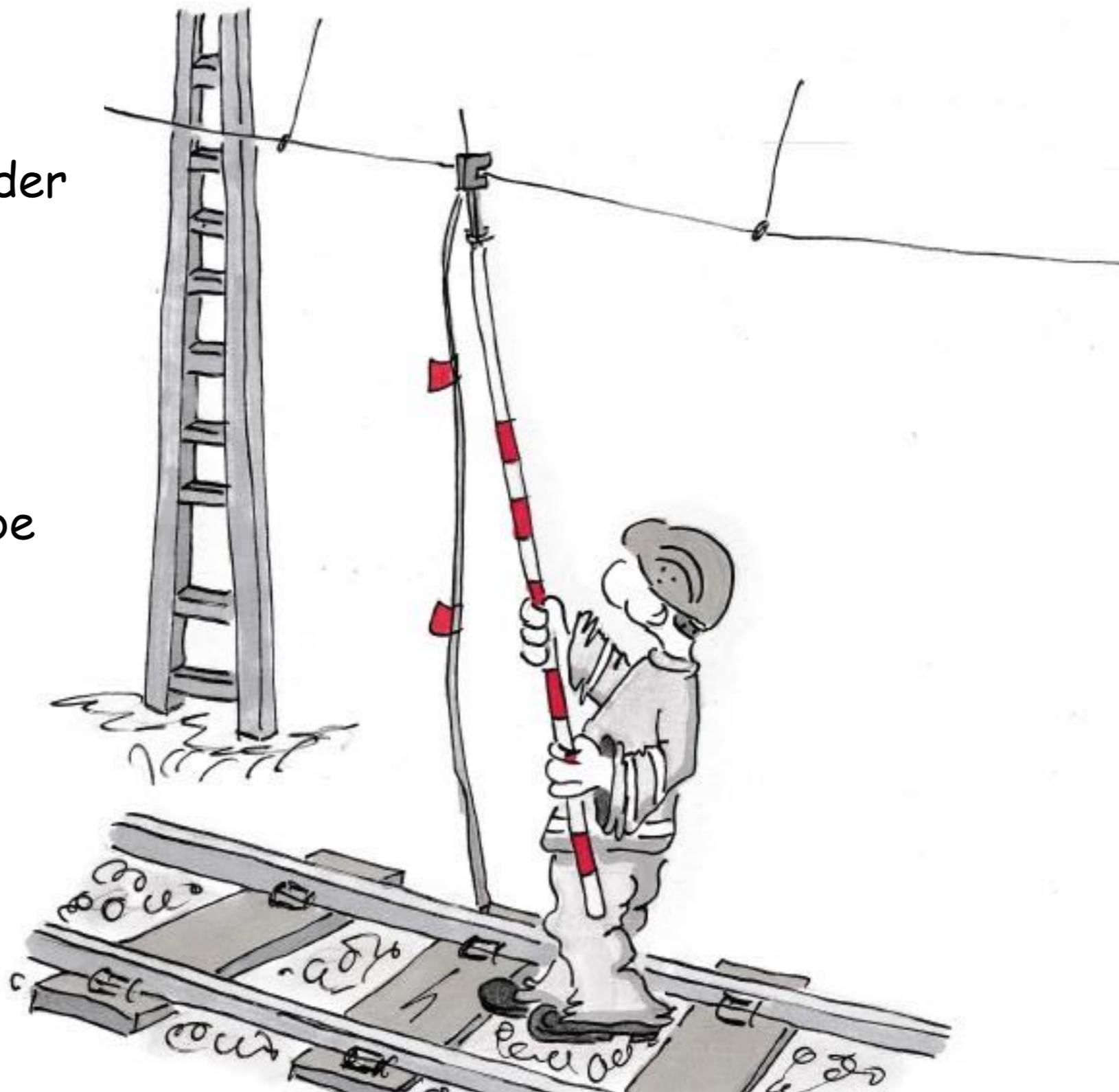
|                      | <b>Sprühstrahl</b> | <b>Vollstrahl</b> |
|----------------------|--------------------|-------------------|
| <b>CM-Strahlrohr</b> | 5 Meter            | 10 Meter          |



Die Abstände dürfen erst unterschritten werden, wenn der Notfallmanager der Bahn die Oberleitung geerdet und kurzgeschlossen hat und dein Einheitsführer dir die Freigabe erteilt.



Notfallmanagement DB



Wenn du mehr zu den anderen Gefahren wissen möchtest,  
dann folge mir in die weiteren Geschichten.

Ende

