**Individuell gestaltbare Rufgruppen-Karten, mit Kurzwahlen**

Die im Folgenden abgebildeten Karten enthalten als Formularfunktion die Textfelder „Kfz“ sowie „Ort…“, die mit den Daten der betreffenden Gebietskörperschaften selbst ausgefüllt und anschließend ausgedruckt werden können. Außerdem können die Kurzwahlen der jeweiligen Rufgruppen auf der Karte eingetragen werden. Dies ist ebenfalls über eine Formularfunktion möglich. Damit können sie für die Funkeinsatzplanung in Führungsmitteln (ELW, Stabsräume, etc.), für die Ausbildung sowie für jeden anderen Zweck verwendet werden.

**Bei der Funkeinsatzplanung ist der Grundsatz „TMO vor DMO“ zu beachten!**

Die Karten sind nach einer einfachen Leitlinie gestaltet, die die Eigenschaften und standardmäßigen Verwendungen der Rufgruppen zum Ausdruck bringt:

* Hintergrundfarben
  + **Dunkelgrau**: Regionale TMO-Rufgruppen, die zur Kommunikation von Einheiten mit der Leitstelle dienen
  + **Grün**: Regionale TMO-Rufgruppen zur Abwicklung der Kommunikation an der Einsatzstelle (im Folgenden sind die Rufgruppen für Kreise UND kreisfreie Städte aufgeführt); Sonderfarbe Gelb: TMO-Rufgruppe, die fest zugewiesen wurde (z.B. einer WF oder für Krankentransport)
  + **Blau**: Regionale TMO-Rufgruppen für besondere Kommunikationsbedarfe (z.B. Funkkommunikation mit Hubschraubern, separate Rufgruppen für Einheiten von Rettungsdienst und Katastrophenschutz bei größeren Einsatzlagen, etc.)
  + **Violett**: TMO-Rufgruppen, die vom Bund und dem Land NRW für geplante oder akut auftretende Einsatzlagen mit besonders großem Kommunikationsvolumen eingerichtet wurden. Sie sollten im Allgemeinen über die TTB angefordert und zugewiesen werden. Rufgruppen, die zunächst freigeschaltet werden müssen, tragen einen gesonderten Hinweis. Für die korrekte Kurzwahl ist jeweils die Zahl im Namen der Rufgruppe zu ergänzen.
  + **Hellgrau**: DMO-Rufgruppen/Rufgruppen für Objektfunkanlagen 🡪 über DropDown-Felder auswählbar
* Balken aus farbigen Vierecken
  + Rot/Weiß/Orange: Rufgruppe schaltbar für nichtpolizeiliche Gefahrenabwehr (Einheiten von Feuerwehr, Rettungsdienst, Katastrophenschutz)
  + Blau: Rufgruppe schaltbar für Einheiten des THW-Landesverbandes NRW
  + Grün: Rufgruppe schaltbar für Einheiten der Polizei (RTZ- und ZBV-Rufgruppen nur für Polizei NRW)
  + Gelb: RTH
  + Grau: Ordnungsämter
* Umriss des Landes NRW bzw. der BRD
  + TMO-Rufgruppen mit dem Umriss des Landes NRW im Hintergrund sind landesweit besprech- und abhörbar
  + TMO-Rufgruppen mit dem Umriss der BRD im Hintergrund sind bundesweit besprech- und abhörbar

**Hinweise für den Druck**

Dieses Word-Dokument wird standardmäßig in DIN A4, Querformat gedruckt.

Unter Word lässt sich dieses Dokument beim Druck leider nicht ohne Weiteres in der Größe ändern. Sie können die Größe der ausgedruckten Rufgruppenkarten dennoch skalieren, indem Sie einen Umweg über das PDF-Dateiformat gehen. Folgen Sie dafür der folgenden Anleitung:

1. Speichern Sie das Dokument nach dem vollständigen Ausfüllen im PDF-Format. Klicken Sie dafür „Datei“ 🡪 „Speichern unter“ 🡪 „Durchsuchen“ und ändern im sich öffnenden Fenster den Dateityp in „.pdf“.
2. Öffnen Sie die gespeichert PDF-Datei und rufen Sie das Drucken-Menü über „Datei“ 🡪 „Drucken“. Im Drucken-Dialog wählen Sie bitte unter „Seite anpassen“ und „Optionen“ die Schaltfläche „Mehrere“ aus.
3. In den beiden Feldern der Spalte „Seiten pro Blatt“ tragen Sie ein, wie viele Seiten pro Blatt Papier ausgedruckt werden sollen (z.B. 1 x 2 – bedeutet 1 Seite nebeneinander und 2 Seiten untereinander)
4. Wählen Sie unter „Ausrichtung“ Hochformat oder Querformat aus.
5. Durch die unterschiedlichen Variationen der Ausrichtung und der Seiten pro Blatt lassen sich unterschiedlichste Größen der Rufgruppen-karten herstellen.
6. Überprüfen Sie in der Druckvorschau rechts im Bild, wie die Verteilung, die Sie unter 5) gewählt haben, sich auswirkt.

|  |
| --- |
| Kfz**\_Anruf**    Kurzwahl: xy**01** |
|  |
| Kfz**\_Fw**    Kurzwahl: xy**03** |
| Kfz**\_RD**    Kurzwahl: xy**04** |
|  |
| Kfz**\_BOS**    Kurzwahl: xy**02** |
| Kfz**\_HiOrg**    Kurzwahl: xy**05** |
|  |
| Kfz**\_10**    Kurzwahl: xy**10** |
| Kfz**\_**11\_OrtA    Kurzwahl: xy11 |
|  |
| Kfz**\_**12\_OrtB    Kurzwahl: xy12 |

|  |
| --- |
| Kfz**\_**13\_OrtC    Kurzwahl: xy13 |
|  |
| Kfz**\_**14\_OrtD    Kurzwahl: xy14 |

|  |
| --- |
| Kfz**\_**15\_OrtE    Kurzwahl: xy15 |
|  |
| Kfz**\_**16\_OrtF    Kurzwahl: xy16 |

|  |
| --- |
| Kfz**\_**17\_OrtG    Kurzwahl: xy17 |
|  |
| Kfz**\_**18\_OrtH    Kurzwahl: xy18 |

|  |
| --- |
| Kfz**\_**XX    Kurzwahl:xyXX |
|  |
| Kfz**\_**YY    Kurzwahl: xyYY |

|  |
| --- |
| Kfz**\_**XX    Kurzwahl:xyXX |
|  |
| Kfz**\_**YY    Kurzwahl: xyYY |
| Kfz**\_**YY    Kurzwahl: xyYY |
|  |
| Kfz\_ZZ    Kurzwahl: xyZZ |
| Kfz**\_**81**\_OA**    Kurzwahl: xy81 |
|  |
| Kfz\_82\_OA    Kurzwahl: xy82 |
| **NRW\_**RTZ\_01    Kurzwahl: **97**xy |
|  |
| **NRW\_**RTZ\_60    Kurzwahl: **97**xy |
| **NRW\_**ZBV\_01      Kurzwahl: **98**xy |
|  |
| **NRW\_**ZBV\_60      Kurzwahl: **98**xy |
| **TBZ**\_301\_BOS      Kurzwahl: **83**xy |
|  |
| **TBZ**\_360\_BOS      Kurzwahl: **83**xy |
| **TBZ**\_001\_UNI      Kurzwahl: **8**abc |
|  |
| **TBZ**\_184\_UNI      Kurzwahl: **8**abc |
| **TBZ**\_256\_NW      Kurzwahl: **8**abc |
|  |
| **TBZ**\_264\_NW      Kurzwahl: **8**abc |
|  |
|  |
| 307**\_F\*** |
|  |
| 316**\_F\*** |
| 403**\_K\*** |
|  |
| 404**\_K\*** |
| 603**\_R\*** |
|  |
| 607**\_R\*** |
| 214\_TBZ**\*** |
|  |
| 228\_TBZ**\*** |

|  |
| --- |
| OV\_1\* |
|  |
| OV\_210\_TMOa |

