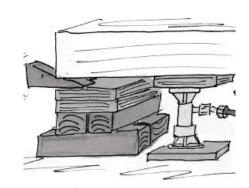
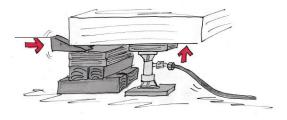


## Unterbaumaterial

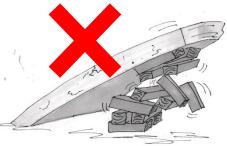


## Einweisung in die Handhabung des Unterbaumaterials

 Während des Anhebens musst Du kontinuierlich das Unterbauen durchführen, so dass die Last gegen Abrutschen und Ausweichen immer gesichert ist.



 Achte darauf, dass der Unterbau so ausgeführt ist, dass er nicht wegrutschen oder ausbrechen kann.



• Verhindere, dass Du oder andere am Einsatz beteiligte Personen sich mit ihrem Körper unter der Last aufhalten, die angehoben wird.



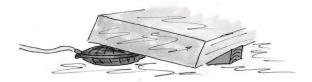


## **Materialkarte**

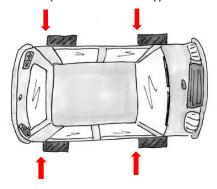




 Achte darauf, dass die Gegenstände, die angehoben werden auch gegen seitliches Wegrutschen gesichert sind.



 Bei Verkehrsunfällen unterbaue die Bodengruppe des PKW an 4 Punkten (z.B. die Ansatzpunkte für den Wagenheber (A- und C-Säule)).





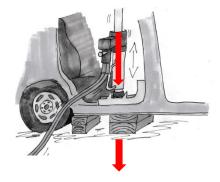


Beispielfilm

• Für eine hohe Stabilität kannst du den Wagen leicht aus den Federn heben und auf einen Unterbau absetzen.



 Beim Einsatz des Rettungszylinders leite die Kräfte mit einem zusätzlichen Unterbau in den Untergrund ab.





## **Materialkarte**





 Achte darauf, dass der Unterbau nicht unnötig unter der Last hervorragt und so zu einer Stolpergefahr wird.



 Dein Unterbau und die technischen Maßnahmen dürfen sich nicht behindern. Achte besonders beim Einsatz kompakter Unterbausysteme (z.B. Stufenkeile) darauf, dass das Öffnen oder Entfernen einer Fahrzeugtür nicht blockiert wird.



